



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОС-55/...07.10...2022 г.

ДО
Г-ЖА ДЕСИСЛАВА ПАУНОВА
ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
БУЛ. „МАКЕДОНИЯ“ № 3
1606 СОФИЯ

На Ваш изх. № 04-09-159/05.10.2022 г.

Относно: Уведомление за инвестиционно предложение (ИП) „Модернизация на път I-8 „Калотина – п.в Храбърско“ от км 15+500 до км 32+449.08=32+447.20 и етапни връзки“, подобект: „Пътен възел при км 21+004“, с възложител Агенция „Пътна инфраструктура“

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ПАУНОВА,

Във връзка с внесено от вас уведомление с вх. № ОВОС-55/05.10.2022 г. на МОСВ, по чл. 10, ал. 1 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007г., изм. и доп.) за горесцитираното инвестиционно предложение (ИП), на основание чл. 6а, т. 1, б. „б“ от същата наредба, Ви уведомявам следното:

ИП „Модернизация на път I-8 „Калотина – п.в Храбърско“ от км 15+500 до км 32+449.08=32+447.20 и етапни връзки“, подобект: „Пътен възел при км 21+004“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

За ИП „Модернизация на път I-8 „Калотина – СОП“ от км 1+000 до км 48+270“ по комбинация от червен вариант от км 1+000 до км 32+550 и по вариант червен пунктир до км 48+329.77“ е проведена процедура по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС), в рамките на която е извършена и процедура по оценка за съвместимост (ОС) предмета и целите на опазване на защитените зони от екологичната мрежа „Натура 2000“. Процедурата е приключила с Решение по ОВОС № 5-3/2013 г. на министъра на околната среда и водите, с което ИП е одобрено за осъществяване.

Съгласно представената в уведомлението информация за участък от км 1+000 до км 32+447.20 със Заповед № РД-02-15-122/20.08.2014 г. на министъра на регионалното развитие, е одобрен парцеларен план. Със Заповед № РД-02-15-102/30.11.2020 г. на заместник-министъра на регионалното развитие и благоустройството, е одобрен проект за



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25 33



изменение на ПУП-ПП за горепосочения обект в частта му, касаеща реконструкция на съществуващи инженерни мрежи в участъка от км 15+500 до км 32+447,20.

Настоящото ИП е свързано с изграждането на пътен възел при км 21+004 на път I-8 „Калотина – п.в. Храбърско“ от км 15+500 до км 32+449.08=32+447.20 с цел оптимизиране на достъпа от и до съществуващото трасе на общинския път SF03214 Драгоман – Сливница с път I-8. Предвиденото изграждане на пътен възел при км 21+004 на път I-8, налага и изменение на действащия на територията ПУП-ПП. ИП ще се реализира в землището на с. Алдомировци, община Сливница, област София.

За разглеждания участък на път I-8, е предвидено съоръжение при км 21+004 – надлез над пътя с отвор 58,30м, до преди пресичането на общински път SF03214 на юг в посока Драгоман и Сливница, което е елемент на инвестиционното предложение, оценено през проведената процедура по ОВОС и оценка за съвместимостта (ОС) с предмета и целите на засегнатите защитени зони. С цел осигуряване на директни връзки към военно поделение се налага оптимизиране на достъпа от и до съществуващото трасе на общинския път с път I-8, като селскостопанският надлез се развива в пътен възел при км 21+004 – II клас, несъвършен възел – осигуряващ пресичане на път I-8 с други класове пътища.

В уведомлението е посочено, че ИП ще се развие в обхвата на съществуващи пътни достъпи/направления. Предвидено е удължаване на второстепенно направление в посока военно поделение на север с дължина 148,16 м и габарит 6/8 – две пътни ленти по 3,00 м и два стабилизирани банкета по 1,00 м. На директното трасе са проектирани нови ускорителни забавителни шлюзове с ширина 3,50 м – уширение на настилката на аварийната лента с 1 м. Проектирано е ново пътно кръстовище на ССП – надлез със съществуващия общински път Калотина – Сливница. Проектирана е реконструкция на общинския път с дължина за привързване 170 м и дължина за СМР 70 м, с габарит настилка 6,50 м и два банкета по 1 м.

Посоките на юг от път I-8 са решени по схемата на „Диамант“. Проектирани са две директни пътни връзки – отливане от път I-8 в посока Калотина – ССП и вливане в път I-8 в посока ССП – София, габарит Q1 – еднолентова пътна връзка с ширина на настилката 5,50 м и два стабилизирани банкета по 1,50 м. Проектната скорост на връзките е 40 км/ч.

Посоките на север от път I-8 са решени по схема на полудетелина с вливане и отливане преди надлеза на ССП. Проектирани са две връзки – отливане посока София – ССП и вливане в посока ССП – Калотина с габарит Q1 – еднолентова пътна връзка с ширина на настилката 5,50 м и два стабилизирани банкета по 1,50 м.

Двете индиректни връзки са продължени в посока ССП с една дулентова, двупосочна пътна връзка с габарит Q4 – две пътни ленти по 3,75 м и два стабилизирани банкета по 1,50 м. Пресичането с второстепенното направление е с пътно кръстовище I тип за двулентови пътища с разделителен остров на връзката.

Част от съществуващ електропровод - ВЕЛ-20kV „Люляк“ попада в трасето на новопроектирания пътен възел при км 21+004. За да се осигури вертикален и хоризонтален габарит на електропровода спрямо пътните връзки ще се изправят два нови стоманорешетъчни стълба: стълб 8а и стълб 7а, нови. Реконструкцията ще се изпълни в съществуващото трасе на електропровода като по този начин ще се осигурят нормираните габаритни разстояния при преминаване на ВЕЛ над пътя.

Предвидено е осветлението по път I-8 да се изпълни с поцинковани стоманенотръбни стълбове със светла височина 12м. За пътен възел Сливница 3 и пътните връзки е предвидено изправяне на поцинковани стоманенотръбни стълбове със светла височина 8м.

В участъка на пътния възел, в десния банкет, ще се изгради канална тръбна мрежа за нуждите на възложителя от 4броя HDPE тръби Ф40мм и монтажни шахти с по два броя капаци.

ИП включва външното ел.захранване с кабели Ср.Н. 20kV и нов трафопост тип МКТП 25kVA, 20/0,4 kV на обект пътен възел при км 21+004. Захранването на трафопоста ще се осъществи от стоманорешетъчен стълб 8а на ел. провод „Люляк“ - нов. На същия стълб ще бъде монтиран РОМЗк 20/400А, три броя металоокисни вентилни отвода 24kV и кабелни глави.

Пътният възел не попада в обхвата на одобрения ПУП-ПП, във връзка с което е разработен допълнителен проект на ПУП-ПП.

Настоящото ИП не предвижда промяна в съществуващата пътна инфраструктура. Реализирането не е свързано с използването на природни ресурси, различни от разгледаните в процедурата по ОВОС, приключила с Решение по ОВОС № 5-3/2013 г.. Не се предполага емитиране на вещества, в т.ч. приоритетни и/или опасни. Не се очаква образуване на вредни газове, както и генериране на отпадъци, различни от оценените в проведената процедура по ОВОС. Отводняването на пътното тяло ще бъде повърхностна чрез отвеждане на повърхностната вода до отводнителните окопи, които са предвидени с бетонова облицовка. Проектирани са два правоъгълни водостока с отвор 150/150, на мястото на съществуващи такива. Отводняването на земното легло е по предвиден дренажен пласт с дебелина 15 см и отвеждане на водите до отводнителни окопи. ИП не предвижда съхранение на опасни вещества, както и използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

Така представено, инвестиционното предложение за „Модернизация на път I-8“ Калотина - п.в. Храбърско“ от км 15+500 до към 32+449,08=32+447,20 и етапни връзки“, подобект „Пътен възел при км 21+004“ не попада самостоятелно в обхвата на някоя от позициите на Приложение № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Не намираме основание предвижданата дейност да се счита и за изменение или разширение на инвестиционно предложение по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и 3 от ЗООС, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда, тъй като целта е единствено да се оптимизира достъпа от и до съществуващата пътна инфраструктура (общински път SF03214 с път I-8). ИП не предвижда промяна в съществуващата инфраструктура. Намираме, че по същество засегнатите допълнителни площи са в пряка връзка със строителството и експлоатацията на основния обект и връзката му със съществуващия път SF03214, и са в непосредствена близост до трасето на ИП, одобрено с Решение по ОВОС № 5-3/2013г. на министъра на околната среда и водите. Осъществяването на предложението не е свързано с природни ресурси, различни от тези разгледани в процедурата по ОВОС, за която е издадено Решение по ОВОС № 5-3/2013 г. Не се очаква емитиране на вещества, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води. Няма предпоставки за образуване на вредни емисии от газове, генериране на отпадъци, различни от тези, разгледани и оценени в проведената процедура по ОВОС. За отвеждане на повърхностни води са проектирани два правоъгълни водостока с отвор 150/150, на мястото на съществуващи такива. ИП не предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използване на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана. В тази връзка **настоящото ИП не подлежи на регламентираните с глава шеста от Закона процедури по оценка на въздействието върху околната среда.**

След направената проверка относно обхвата на измененията, предмет на настоящото ИП се установи, че същите не попадат в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, но частично засягат границите на защитена зона (Натура 2000 места) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие: BG0000322 „Драгоман“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-265/31.03.2021 г. на министъра на околната среда и водите (обн. ДВ, бр. 43/2021 г.).

При извършената проверка за допустимост по смисъла на чл. 12, ал. 2 от *Наредбата за ОС* се установи, че ИП е допустимо спрямо режима, въведен със заповедта за обявяване на защитена зона BG0000322 „Драгоман“.

Настоящото ИП е свързано с изграждане на пътна връзка при км 21+400. Предвид факта, че ИП засяга малки периферни части от защитената зона, както и че при реализацията на същото не се засягат природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в зоната, не се очаква ИП да доведе до трайно и необратимо отнемане на площи от местообитания или местообитания на видове; да се създаде нова трайна и непреодолима преграда, възпрепятстваща свободното придвижване на видовете или изолиране на отделни полигони от местообитания. Реализацията на ИП няма да доведе до увреждане на природни местообитания, местообитания на видове и популации на видове, което да доведе до промяна в структурата и функциите на същите. Очакваното безпокойство ще бъде временно и краткосрочно само по време на дейностите по реализиране на ИП. Не се очакват емисии и отпадъци, които да доведат до влошаване в състоянието на местообитания и видове. Предвид характера и местоположението на съгласуваните в границите на защитените зони планове, програми проекти и ИП, не се очаква същите да предизвикат отрицателни кумулативни въздействия, т.к. с настоящото ИП не се очакват въздействия върху защитените зони и техния предмет и цели на опазване.

С оглед гореизложеното, отчитайки и **местоположението, обема, характера и времетраенето** на предвидените в обхвата на ИП дейности, както и че възможните шумови и антропогенни въздействия са временни и обратими считам, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявеното изменение на ИП „Модернизация на път I-8 „Калотина – п.в Храбърско“ от км 15+500 до км 32+449.08=32+447.20 и етапни връзки“, подобект: „Пътен възел при км 21+004“, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри в ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

РОСИЦА КАРАМФИЛОВА

Министър на околната среда и водите